

辻井タカ子後援会だより

2005年
6月

第93号

辻井タカ子のホームページアドレス
<http://www.t-takako.jp>

発行者：日本共産党富木島後援会
連絡先：堀本：604-5820
：辻井：604-7914



辻井タカ子議員の報告

民営化で「もうけ第一」安全は二の次

107人も人命を奪ったJR福知山線の脱線事故。

ダイヤの余裕時間はゼロ。遅れはスピードを上げて取り戻すことが当たり前。ミスをすれば、管理者が乗務員の人格をののしり屈辱を与え、二度と受けたくないような「日勤教育」で、乗務員を萎縮させるような労務管理が…。しかも、事故を未然に防ぐ、新型ATS設置がされていませんでした。

国は、このATSの設置義務を、JRの民営化の際に廃止し、以前の相次ぐ事故で、「過密ダイヤ」を国土交通省の調査委員会などが指摘しても指導せず、安全指導を緩め、利益第一主義を許して、今回の事故につながっているのではないのでしょうか。公共交通の安全まで民間まかせでいいのでしょうか。

今国会で、郵政民営化関連法案が審議されています。なぜ民営化なのか、どう変わるのか、徹底審議を行うべきです。

自治体にも、民営化の波が押し寄せています。学校給食の調理は民間委託になり、来年度より指定管理者制度が導入されることにより、公の施設の民営化が進むようになります。市民の福祉の向上のための施設が金儲けの道具になってはたまりません。民営化に対して注意深く対応していきたいと思います。



先日車に乗って、信号待ちしているとき後から追突されました。生まれてはじめてのことです。軽くすんだものの、あとからあとから色々面倒なことが起き、被害者であっても二度とイヤと実感中！ 車に乗ったらほんとに四方八方注意が必要だし、ケイタイで話をしながら運転なんてもっての外だと、心底思いますね。

6月議会の傍聴に出かけましょう!

14日	火	代表質問...辻井議員
15日	水	一般質問
16日	木	一般質問...虫明・松井議員
20日	月	文教委員会...辻井議員
21日	火	総務委員会...松井議員
23日	木	厚生委員会...虫明議員
28日	火	討論・採決・閉会

指定管理者制度って？

これまで、公共施設の管理は直営または公共的団体に限定されていましたが、2003年の法改正で指定管理者制度ができたことにより、株式会社など民間企業にも管理運営を任せることが出来るようになりました。

みなさんの声

- ◆ 常滑方面は本数が増えた分、内海河和行きが不便になった
- ◆ 太田川駅の待ち時間や途中停車駅が増え、とっても不便になった。
- ◆ 乗り継ぎが不便になった
- ◆ 無人化になり、定期券買うのにわざわざ他の駅に行っている。有人化にしてほしい
- ◆ 駅が無人化になって構内でのタバコのマナーが悪くなった
(日本共産党が名鉄利用者向けアンケートを行い120通ほど返ってきた意見より)

東海市「9条の会」準備会より

6月5日(日)午後1時半からしあわせ村視聴覚室にて、「映画日本国憲法」をみんなで見る会をおこないます。準備会では多くの方に会員になってもらい9条改悪に反対する大きなうねりをつくっていきたいと呼びかけています。

お知らせ

原水爆禁止国民平和大行進

6月6日(月)知多市役所午後1時出発、東海市役所3時頃到着予定。一歩でも二歩でも歩き、参加していきましょう。